

BFZ9a-073-1725/2018

Warszawa, 22.11.2018 r.

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 18/08/INF/2018, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę urządzenia myjącego do taboru kolejowego wraz z przystosowaniem istniejącego obiektu, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2018/S 190-430659 z dnia 3 października 2018 roku (dalej zwane Postępowaniem)

Przekazanie treści pytań wraz z odpowiedziami nr 2

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w Postępowaniu na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579, z późn. zm.) – dalej „Ustawa Pzp” przekazuje poniżej treść otrzymanego zapytania od jednego z Wykonawców wraz z udzielonymi na nie przez Zamawiającego wyjaśnieniami. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić poniższe wyjaśnienia podczas sporządzania oferty.

Pytanie nr 1

W związku ze stwierdzonymi rozbieżnościami pomiędzy Załącznikiem Nr 9 do SIWZ "Wymagania, założenia techniczne i wytyczne dla Wykonawcy" a Załącznikiem Nr 8 "Opis techniczny części technologicznej" uprzejmie prosimy o wyjaśnienie, którym z załączników mamy się kierować przy sporządzaniu oferty i zadawaniu pytań wyjaśniających.

Np. w Załączniku Nr 8 na str. 26 podane są parametry żadanego urządzenia do uzdatniania wody – automatu filtrującego: ciśnienie 0.8 – 63 bar; dokładność filtracji 5 mikrometrów, podczas gdy te same parametry na stronie 4 Załącznika Nr 9 są ujęte w wysokości 50 mikrometrów i 6 bar.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, iż w przypadku wystąpienia sprzecznych zapisów pomiędzy załącznikiem nr 8 i załącznikiem nr 9 – pierwszeństwo mają zapisy określone w Załączniku nr 9 do SIWZ.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający życzy sobie, aby splukiwanie odbywało się wysokim ciśnieniem? Jeśli tak to jakim? - nie przekraczającym 50 bar?; 63 bar? Czy też niskim ciśnieniem, o którym mowa w Załączniku 9 (6 bar – choć równolegle jest mowa o ciśnieniu 5 bar lub 50 bar). Z opisów nie wynika to w sposób jednoznaczny.



Odpowiedź Zamawiającego

Ciśnienie wody technologicznej do spłukania w początkowym etapie procesu ma być nie wyższe niż 50 bar. Na tym etapie mycia podawana woda ma za zadanie wstępne usunięcie z powierzchni taboru zanieczyszczeń, które mogłyby niekorzystnie oddziaływać na powierzchnię w trakcie mycia szczotkami. Ciśnienie wody czystej, uzdatnionej do spłukania, na etapie końcowym procesu mycia, ma wynosić do 6 bar. Woda na tym etapie mycia ma zadanie równomierne spłukanie taboru wraz z naniesieniem środków chemicznych wspomagających suszenie, konserwację.

Pytanie nr 3

W jakim celu system uzdatniania wody ma pracować pod tak wysokim ciśnieniem? Jest on niezależny od ciśnienia pracy modułów myjni i standardowo pracuje pod zwykłym ciśnieniem sieciowym (do 6 barów). Wymóg ten podnosi znacznie koszt systemu. Wynika on tylko z Załącznika 8. W załączniku 9 taki wymóg odnośnie tego systemu nie jest stawiany.

Odpowiedź Zamawiającego

Ciśnienie wody czystej, uzdatnionej do spłukania ma wynosić do 6 bar, zgodnie z wymogiem wg Załącznika nr 9 do SIWZ.

Pytanie nr 4

W Załączniku Nr 8 jest mowa o wielu wymogach, które nie są ujęte w Załączniku 8 na stronie 33 jest mowa o czasie mycia wynoszącym 2:01 h; na stronie 35 o czasie wynoszącym 1:37 h. w Załączniku Nr 9 te czasy nie zostały ujęte.

Odpowiedź Zamawiającego

W Załączniku nr 8 do SIWZ podane czasy zostały podane na potrzeby orientacyjnego określenia zużycia mediów w ramach poszczególnych procesów mycia.

Dane te stanowią informacje dla Zamawiającego i nie należy się nimi kierować dostosowując technologie myjni.

*Osoba upoważniona do dokonywania czynności zastrzeżonych
dla Kierownika Zamawiającego*

DYREKTOR BIURA
INFRASTRUKTURY I ENERGETYKI
Tomasz Staniszewski
Tomasz Staniszewski